

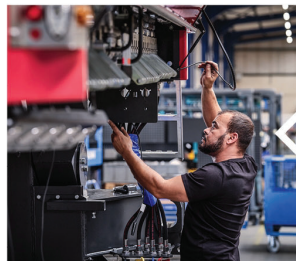
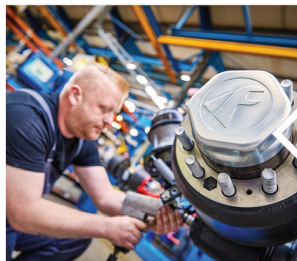
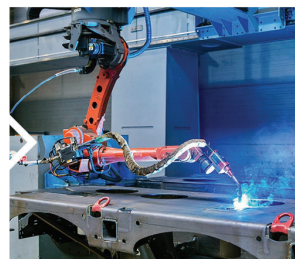
Zagrodno, 30/06/2026

OFERTA NR.
139-260630110210

OFERTA

➤ 1 SZTUKA NACZEPA NISKOPODWOZIOWA MAX510 Z 2 OSIAMI,
ODŁĄCZANĄ SZYJĄ ŁABĘDZIĄ I WYSUWANĄ PŁASKĄ PLATFORMĄ.

MAX510-Z-2-ATX-A-6.85



PAŃSTWA OSOBA DO KONTAKTU

WENGRZYN SP. Z O.O.

Kamil Szklarkowski - Sales

+48 768774444

+48 606 464 237

naczepy@wengrzyn.com

Jadwisin 24

Dolnośląskie

59-516 Zagrodno

Polska



DANE TECHNICZNE

WAGA

	Wartość techniczna 80 km/h
Nośność sworznia królewskiego	23.000 Kg
Nośność osi	24.000 Kg
Masa całkowita	47.000 Kg
Masa własna +/- 3%	13.171 Kg
Ładowność	33.829 Kg

Należy pamiętać, że dodatkowe opcje zwiększają masę własną.

WYMIARY

Wysokość sprzęgła (z obciążeniem)	1 200 mm
Długość sprzęgu typu „łabędzia szyja”	3 750 mm
Promień maksymalnego wychylenia kierownicy do tyłu	2 100 mm
Długość platformy ładunkowej	6 850 mm
Wysuwany o	5 500 mm
Wysokość załadunkowa przy maks. załadunku	350 mm
Długość podwozia	2 765 mm
Wysokość załadunkowa na podwoziu	900 mm
Ugięcie sprężyny	-80/+160 mm
Rozstaw osi	1 360 mm
Szerokość podwozia	2 540 mm

OPIS TECHNICZNY

ŁABĘDZIA SZYJA



Łabędzia szyja wykonana w technologii SNT (Screw Neck Technology) dla maksymalnej długości załadunkowej, długość 3.750 mm.

Łabędzia szyja hydraulicznie podnoszona i opuszczana.

Dla użytku z ciągnikami: 4 x 2, 6 x 2

- ▶ Sworzeń królewski 2"
- ▶ Jedna cynkowana ściana przednia, wysokość ± 400 mm.
- ▶ Koło zapasowe z uchwytem przed przednią ścianą.
- ▶ Żółto-czerwone szybkozłączki na ocynkowanej listwie podłączeniowej z przodu.
- ▶ Zdalne sterowanie, obsługiwane za pomocą sterownika na kablu od przodu i od tyłu, z lampkami kontrolnymi PDC do przeregulowywania osi.
(bez podłączenia z ciągnikiem).
- Na łabędziej szyi zdejmowane aluminiowe burty boczne i burtę tylną ok. 2440 x 400 mm (dł x wys). Tyłne ocynkowane kłonicze zdejmowalne (± 46 kg).
- 4 kliny z uchwytem. (± 5 kg)
- Hydrauliczne połączenie dolnego pokładu z gęsią szyją za pomocą szybkozłącza zamiast połączeń śrubowych.
Brak gwarancji na uszczelki. (± 4 kg)

- Przytączę powietrza na gęsiej szyi z pistoletem pneumatycznym.
- Złącza pneumatyczne DUOMATIK od gęsiej szyi do niskiej platformy
- Skrzynia na narzędzia INOX na tabędziej szyi $\pm 1\,350 \times 400 \times 400$ mm. (± 46 kg)

PLATFORM ŁADUNKOWA



Dolny pokład "super niskie" adługość $\pm 6\,850$ mm, wykonanie podwójnie przedłużany z ramą zewnętrzną z ***mechanicznie blokowany***

Między belkami podłoga o grubości ± 40 mm wykonana z twardego drewna.

Przewody instalacyjne umieszczone są w ramach zewnętrznych i automatycznie dopasowują się do długości platformy ładunkowej.

5 par pierścieni mocujących można odchylić na zewnątrz (LC 10 000 daN).

6 par gwintowanych bloków na wsporniku wewnętrznym do montażu przykręcanych pierścieni RUD.

- ▶ Przygotowanie do montażu przykręcanych uchwytów kontenerowych 1 x 20' lub 1 x 40' na belkach zewnętrznych. Bez osprzętu do kontenerów.
- ▶ Agregat elektryczno-hydrauliczny. (± 45 kg)
- ▶ Żółta taśma odblaskowa zgodna z przepisami UE, po bokach, na rozciągu oraz z tyłu.
- ▶ 2 Drewniane klocki 500 x 250 x 200 mm.
- ▶ Na gęsiej szyi i z tyłu, po lewej i prawej stronie, mocowanie znaku drogowego wraz z gniazdem.
- ▶ Centralny system smarowania z 2 pompami BEKAMAX (Pico) ze standardowym smarem NLGI-2 i zdejmowaną osłoną wokół pomp. (± 26 kg)
- ▶ Manometr do określania obciążenia osi, w tym wykres obciążenia.
- 6 gwintowanych bloków pomiędzy pierścieniami mocującymi pod górnym kotnierzem na zewnętrznych dźwigarach do mocowania przykręcanych pierścieni mocujących RUD VLBG4.
- 2 pary przykręcanych zamków kontenerowych.
Na belkach nośnych będą zamocowane uchwyty dla tych zamków kontenerowych dla kontenerów 1 x 20' lub 1 x 40'.
- 2. wysokość jazdy, ± 50 mm powyżej normalnej pozycji jazdy, obsługiwana ręcznie
- 5 par kieszeni na kłonicie 100 x 50 mm w ramie zewnętrznej platformy ładunkowej (± 18 kg).
- Rozkładane poszerzenia, 230 mm na stronę.
(Bez wypetnień)
- Deski poszerzeniowe z twardego drewna. (± 350 kg)
Maksymalne dopuszczalne obciążenie punktowe w obszarze 200 x 200mm wynosi 3,5to.
- 1 para stalowych najazdów montowanych na hakach obniżonego pokładu. (± 60 kg)
- Powłoka piaskowa wtopiona w farbę jako zabezpieczenie przed ślizganiem, na platformie ładunkowej.
- 2 LED światła cofania montowane z tyłu.

TYLNY AGREGAT OSIOWY



Agregat osiowy w wersji krótkiej, rynna koparkowa zamknięta na tyle dla zbiorników powietrznych.

Konstrukcja z ramą zewnętrzną. Agregat osiowy pokryty blachą ryflowaną.

2 pary pierścieni mocujących wychyłanych na zewnątrz (LC 5 000 daN).

1 para pierścieni mocujących wychyłanych na zewnątrz (LC 10 000 daN).

1 para pierścieni mocujących, z przodu i z tyłu na podwoziu (LC 10 000 daN).

- ▶ Uchwyt na światło obrotowe na tyle naczepy.
- ▶ Osłona przeciwbłotna (www.MAX-Trailer.eu) na tyle naczepy.
- ▶ Europejska tablica odblaskowa (czerwono-żółta) na tyle naczepy.

AKCESORIA



MAX510-Akcesoria

- ▶ Instrukcja i opis na pendrive.
- Cztery tablice ostrzegawcze rozciągane na ± 400 mm, $\pm 423 \times 423$ mm, z jednym pozycyjnym światłem LED (± 25 kg).
- Uchwyt na światło obrotowe na tablicy ostrzegawczej.
- 1 obrotowy sygnalizator LED, dostarczany luzem.
- Pilot radiowy do hydraulicznego układu kierowniczego, dodatkowy do sterowania przewodowego, z lampką kontrolną LED na odbiorniku do ustawiania osi.
- Spiralny kabel zasilający agregat elektryczno-hydrauliczny i/lub elektryczną wciągarkę linową (35 mm², długość 3.5 m, max. 250A) między naczepą a ciągnikiem z połączeniem (NATO-NATO).

TPMS

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) System Monitorowania Ciśnienia w Oponach zgodny z ECE 141. Transmisja danych do pojazdu silnikowego przez ustandaryzowany interfejs EBS zgodny z ISO 11992. Dla dokładnego wyświetlania, pojazd silnikowy musi mieć możliwość transmisji i wyświetlania tych danych.

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy WABCO zgodnie z regulacjami EU z systemem EBE-E (2S2M), bez połączenia z ciągnikiem.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Układ elektryczny zgodny z przepisami UE, oświetlenie LED 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3).

Wszystkie boczne światła obrysowe LED migają wraz ze wskaźnikiem.

ASPÖCK-UNIBOX na listwie podłączeniowej z przodu z gniazdami 24N, 24S & 15 pol.

Połączenie zgodnie z ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

WYKOŃCZENIE

Kompletna konstrukcja stalowa automatycznie piaskowana po spawaniu za pomocą ściernicy.

Drugie piaskowanie z użyciem korundu dla optymalnego przylegania systemu powłok.

Metalizacja HRM całego podwozia pojazdu przy użyciu ZINACOR 850 (85% cynk/15% aluminium) w celu zapewnienia najlepszej ochrony przed korozją.

Końcowe malowanie 2 warstwami lakieru nawierzchniowego 2K, w jednym wybranym kolorze zgodnie z systemem RAL 841GL.

Tylna część metalizowana i malowana w kolorze RAL 9010 (czysta biel). Lakier metaliczny nie jest możliwy.

Struktura lakieru testowana w komorze solnej zgodnie z ISO 9227-NSS.

Zabezpieczanie wnek specjalnym woskiem.

OSIE BPW

BPW osie hydro-mechanicznie sterowane.
Techniczna nośność osi: 12.000 kg
Zawieszenie pneumatyczne z zaworem do podnoszenia/opuszczania.
Narzędzia do osi.

OPONY

Opory 245/70 R17.5 3PMSF
Zgodnie z wyborem producenta
Indeks nośności (146/146F)

KONSTRUKCJA STALOWA

Konstrukcja wykonana ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie.
Gatunek stali:
**S355J2+N/S355MC (granica plastyczności 355 MPa)
**S690QL/S700MC (granica plastyczności 690 MPa)

FARBA

Naczepa	☒	Nova szara (DB 7350)
Felgi	☐	Srebrne

WARUNKI SPRZEDAŻY I DOSTAWY

CENA (bez VAT)

138 500 €

EXW - MAX Trailer as described, EXW (ICC Incoterms 2020) ul. Prosta 4, Łozienica, 72100 PL-Goleniów (ICC Incoterms 2020)

CZAS DOSTAWY

WARUNKI PŁATNOŚCI

WAŻNOŚĆ

Zastrzegamy sobie prawo do zastosowania podwyżek cen w momencie składania ostatecznego zamówienia oraz dostosowania ceny potwierdzonej w momencie składania zamówienia w zależności od zmian stawek materiałów, energii i robocizny do 3 miesięcy przed rozpoczęciem produkcji.

GWARANCJA

Czas trwania naszej gwarancji na produkt wynosi 1 rok.



Proszę o sprawdzenie, czy wszystkie nasze wiadomości e-mail są certyfikowane. Jakakolwiek komunikacja którą otrzymasz aby zmienić nasze instrukcje płatności – w tym konta bankowego – musi zostać uznana za próbę oszustwa. W takim przypadku prosimy o kontakt telefoniczny z naszym działem finansowym.

Wszystkie nasze oferty i zamówienia podlegają naszym ogólnym warunkom sprzedaży, z którymi można zapoznać się na stronie www.maxtrailer.eu.

Kupujący wyraźnie potwierdza, iż zapoznał się z niniejszymi ogólnymi i szczególnymi warunkami oraz że w pełni je akceptuje.

W przypadku zamówienia kupujący zobowiązuje się do podpisania umowy o kontroli eksportu, mającej na celu zapobieganie obchodzeniu przepisów dotyczących embarga (w szczególności odsprzedaży i bezpośredniego lub pośredniego transferu do Rosji).

Odręczne poprawki są wiążące dopiero po weryfikacji technicznej i handlowej oraz pisemnym potwierdzeniu.

Na znak wyrażenia zgody prosimy o odesłanie niniejszego dokumentu podpisanego przez upoważnioną osobę. W takim przypadku zostanie wysłane zamówienie do podpisu.

Zapewniamy, że Twoje zamówienie zostanie przetworzone z najwyższą starannością i zawsze jesteśmy dostępni w celu uzyskania dalszych informacji.

Miejsce, data:

Podpis

WENGRZYN SP. Z O.O.
Kamil Szklarkowski - Sales
Telefon: +48 768774444
naczepy@wengrzyn.com

WENGRZYN SP. Z O.O.

+48 768774444

faymonville@wengrzyn.com

Jadwisin 24

Dolnośląskie

59-516 Zagrodno

Polska

WWW.WENGRZYN.COM

1. Ogólne

Obowiązują wyłącznie niniejsze Warunki sprzedaży; nie uznajemy warunków Klienta, które są sprzeczne lub rozbieżne z naszymi Warunkami sprzedaży. Wszelkie inne porozumienia obowiązują wyłącznie po osobnym uzgodnieniu na piśmie.

2. Oferty

2.1. Nasze oferty i inne oświadczenia mogą ulec zmianie w trakcie aspektów, chyba że potwierdził je na piśmie.

2.2. Sprzedający zastrzega sobie prawo do zmiany konstrukcji lub kształtu produktu w okresie dostawy, zapewniając przy tym brak istotnego wpływu takich zmian na towary i ich wygląd.

2.3. Zawarte w opisach informacje dotyczące działania, masy, kosztów obsługi, prędkości, specyfikacji technicznych itp. należy uważać za przybliżone.

3. Dostawa

3.1. Okresy dostawy zawsze mogą ulec zmianie. Wskazany przez nas początek okresu dostawy zależy od terminowego i prawidłowego wypełnienia przez Nabywcę swoich zobowiązań oraz wyjaśnienia wszystkich kwestii technicznych.

3.2. Sprzedający jest zwolniony z obowiązku dostawy w uzgodnionym terminie w wypadku działania siły wyższej, tj. dowolnej przyczyny niezależnej od Sprzedającego lub wydarzenia pozostającego częściowo poza kontrolą Sprzedającego (obejmuje to m.in.: strajki, opóźnienia dostawców Sprzedającego, zakaz eksportu, sankcje międzynarodowe, pożary, epidemie lub pandemie i wewnętrzne trudności organizacyjne firmy). Sprzedający nie musi udowadniać, że zakończenia te były niemożliwe do przewidzenia i uniknięcia.

3.3. Anulowanie zamówienia: jeśli Klient anuluje całość lub część zamówienia (lub odmówi przyjęcia dostawy), jest zobowiązany zapłacić rekompensatę w wysokości co najmniej 30% wartości zamówienia. Jeśli jednak Sprzedający żąda rekompensaty przekraczającej 30%, musi udowodnić zakres poniesionych przez siebie szkód.

4. Przyjęcie dostawy

4.1. Nabywca ma prawo i obowiązek skontrolować oraz odebrać przedmiot sprzedaży w uzgodnionym miejscu dostawy w ciągu ośmiu dni po otrzymaniu powiadomienia o gotowości do realizacji dostawy.

4.2. Wszelkie widoczne wady lub uszkodzenia przedmiotu sprzedaży należy zgłosić Sprzedającemu w ciągu trzech dni od daty kontroli zgodnie z punktem 4.1, wysyłając list polecony zawierający uzasadnienie. W przeciwnym razie reklamacja nie zostanie rozpatrzona. Brak reklamacji złożonej w wymaganej formie i w wyznaczonym terminie skutkuje uznaniem dostawy za przyjętą. Jeśli Klient zgłosi reklamację z uzasadnieniem i na czas, wtedy według naszego uznania zrealizujemy dostawę zastępczą, naprawimy wadę lub wypłacimy rekompensatę za obniżoną wartość. Wyklucza się dalsze roszczenia o odszkodowanie.

4.3. Brak przeprowadzenia kontroli w wyznaczonym terminie lub złożenie zlecenia spedycyjnego oznacza utratę prawa do kontroli. Przedmiot sprzedaży zostanie wówczas uznany za przyjęty i prawidłowo dostarczony z chwilą jego dostawy do Nabywcy lub jego przedstawiciela.

5. Przeniesienie ryzyka

Z chwilą, gdy towary opuszczają fabrykę lub gdy przekażemy je przewoźnikowi, będą przewożone na ryzyko Nabywcy. Przeniesienie ryzyka ze Sprzedającego na Nabywcę podlega warunkom Incoterms (ang. International Commercial Terms – Międzynarodowe Warunki Handlowe) ustalonym w dokumencie potwierdzenia zamówienia.

Jeśli Sprzedający ubezpieczył przewożone towary na ryzyko Klienta, wówczas Klient musi bezwzględnie uznać warunki polisy ubezpieczeniowej wykupionej przez Sprzedającego.

6. Ceny

6.1. Ceny towarów nie zawierają podatku VAT. Jeśli w dokumencie potwierdzenia zamówienia nie wskazano inaczej, nasze ceny są cenami ex works.

6.2. Koszt usług jest ustalany według czasu pracy.

7. Płatności

7.1. Za nowe pojazdy należy zapłacić przed dostawą. Wszystkie inne faktury należy opłacić w biurze Sprzedającego w ciągu 30 dni od ich wystawienia, chyba że Sprzedający i Nabywca uzgodnili inaczej. Sprzedający określił inne zasady. Przedstawiciele nie są upoważnieni do przyjmowania płatności.

7.2. Brak płatności lub płatność opóźniona powoduje wzrost ceny o 10%, lecz nie mniej niż 50 EUR – automatycznie i bez

uprzedniego powiadomienia. Ponadto należne są odsetki za opóźnienie w wysokości 12% rocznie.

8. Zastrzeżenie własności

Przedmiot sprzedaży sprzedany z zastrzeżeniem własności pozostaje własnością Sprzedającego do momentu całkowitego uregulowania wszelkich roszczeń wynikających z zawartej umowy.

Nabywca zobowiązuje się do należytej troski o towary co do których zastrzeżono własność na rzecz Sprzedającego oraz do ich dostatecznego ubezpieczenia na własny koszt od pożarów, uszkodzenia przez wodę oraz kradzieży na wartość odzwierciedloną – do momentu przeniesienia własności na Nabywcę.

Nabywca nie jest uprawniony do zastawiania przedmiotu sprzedaży na rzecz osób trzecich, ani do przenoszenia własności przedmiotu sprzedaży na zabezpieczenie. Nabywca jest jednak uprawniony do używania przedmiotu sprzedaży co do którego zastrzeżenie zostało prawo własności oraz do jego odsprzedaży w ramach swej zwykłej działalności gospodarczej o ile nie zalega z płatnościami. Nabywca niniejszym przenosi na Sprzedającego, jako zabezpieczenie, roszczenia w stosunku do swoich partnerów handlowych wynikające ze sprzedaży na ich rzecz. Sprzedający przyjmuje to przeniesienie.

Sprzedający udziela Nabywcy odwoływalnego pełnomocnictwa do egzekwowania przeniesionych na Sprzedającego roszczeń w imieniu i na rzecz Sprzedającego. Nie wpływa to na prawo Sprzedającego do samodzielnego egzekwowania roszczeń. Sprzedający nie będzie jednak egzekwował należności ani nie odwoła pełnomocnictwa, dopóki Nabywca będzie prawidłowo wypełniał swoje zobowiązania płatnicze.

Jeśli Nabywca nie przestrzega postanowień umowy zawartej ze Sprzedającym, w szczególności jeśli zalega z płatnościami, wówczas Sprzedający może zażądać, aby Nabywca ujawnił przeniesione roszczenia i poszczególnych dłużników, poinformował tych dłużników o przeniesieniu roszczeń oraz dostarczył Sprzedającemu wszystkie dokumenty i informacje, których Sprzedający będzie potrzebował do wyegzekwowania tych roszczeń.

Przerabianie, przekształcanie lub modyfikowanie przez Nabywcę przedmiotu sprzedaży zbyłego z zastrzeżeniem własności musi zawsze odbywać się w imieniu i na polecenie Sprzedającego. Jeśli przerabianie przedmiotu sprzedaży odbyło się przy użyciu towarów niebędących własnością Sprzedającego, wówczas Sprzedający nabywa współwłasność nowego przedmiotu sprzedaży proporcjonalnie do wartości – w chwili przerabiania – towarów objętych zastrzeżeniem własności w stosunku do innych towarów zastosowanych podczas przerabiania. Jeśli przedmiot sprzedaży zostanie nierozdzielnie połączony z innymi towarami niebędącymi własnością Sprzedającego, wówczas Sprzedający nabywa współwłasność nowego przedmiotu sprzedaży proporcjonalnie do wartości towarów objętych zastrzeżeniem własności w stosunku do innych towarów, które z nim połączono. Jeśli w wyniku takiego połączenia obiekt Nabywcy stanie się obiektem głównym, wówczas Nabywca przeniesie współwłasność na Sprzedającego na zasadzie proporcjonalności. Sprzedający przyjmuje takie przeniesienie. Sprzedający przechowuje na rzecz Sprzedającego powstałą w taki sposób własność wyłączną lub współwłasność rzeczy.

Jeśli przedmiot sprzedaży podlega przejęciu lub innym działaniom podjętym przez strony trzecie, a jego własność nie została jeszcze przeniesiona na Nabywcę, wówczas Nabywca ma obowiązek poinformować daną stronę trzecią o prawach własności Sprzedającego oraz natychmiast powiadomić Sprzedającego na piśmie, tak aby Sprzedający mógł wyegzekwować swoje prawa własności. Nabywca jest odpowiedzialny za wszelkie koszty sądowe i pozasądowe poniesione w tym zakresie przez Sprzedającego.

9. Gwarancja

9.1. Sprzedający gwarantuje, że towary będą wolne od wad materiałowych i wad wykonania (zgodnie z aktualnym stanem techniki) przez okres 12 miesięcy.

9.2. Podczas okresu gwarancyjnego zapewnia się Nabywcy usunięcie wad.

9.3. Nabywcy nie przysługuje uprawnienie do odstąpienia od umowy lub obniżenia ceny zakupu, chyba że Sprzedający nie może naprawić wady. Wyłącza się prawo wniesienia roszczenia o dostawę zastępczą.

9.4. Obowiązki gwarancyjne nie mają zastosowania, jeśli istnieje związek przyczynowy między powstałą wadą a niewłaściwą lub nadmierną eksploatacją przedmiotu sprzedaży przez Nabywcę lub jeśli przedmiot sprzedaży był uprzednio naprawiany przez osobę nieupoważnioną przez Sprzedającego do świadczenia usług serwisowych.

9.5. Gwarancja nie obejmuje zwyczajnego zużycia.

9.6. Niezależnie od prawnego charakteru roszczenia Nabywcy nasza odpowiedzialność ogranicza się do ram wyznaczonych przez niniejsze Ogólne Warunki Handlowe.

[9.7. Zakupione pojazdy nie są przeznaczone do użytkowania w USA lub Kanadzie.

Sprzedający nie odpowiada za szkody spowodowane przez pojazdy jego produkcji w USA lub Kanadzie. Nabywca

zobowiązuje się do przestrzegania tego zobowiązania i nałożenia go na swoich następców prawnych. Jeśli zobowiązanie to zostanie naruszone, Nabywca musi samodzielnie zaspokoić roszczenia wynikłe z tych szkód oraz zwolnić Sprzedającego z wszelkiej odpowiedzialności za roszczenia, które mogłyby zostać skierowane przeciwko Sprzedającemu.]

9.8. Jeżeli Nabywca odsprzedaży pojazd stronie trzeciej, zobowiązuje się on do ścisłego przestrzegania międzynarodowych sankcji, którym podlegałyby sprzedaży, gdyby strona trzecia skontaktowała się z nim bezpośrednio w celu zawarcia umowy sprzedaży.

Nabywca formalnie zobowiązuje się nie zamawiać pojazdów od Sprzedającego w celu ich odsprzedaży stronom trzecim, których siedziba lub miejsce prowadzenia działalności znajduje się w krajach objętych międzynarodowymi sankcjami, na mocy których sprzedający nie może zawierać umów sprzedaży z takimi stronomi trzecimi.

9.9. Odpowiedzialność cywilna Sprzedającego we wszystkich przypadkach ogranicza się do kwoty ceny zakupu. Ponadto Sprzedający nie może być obciążony szkodą niematerialną/pośrednią (jak np. kosztami przestoju, najmu i transportu, przy czym lista ta nie ma charakteru ograniczającego).

10. Prawa własności intelektualnej

Sprzedający nie przyznaje Nabywcy prawa do używania znaków towarowych, nazw handlowych lub innych nazw należących do niego samego lub do jego grupy w jakikolwiek publikacjach, w tym publikacjach promocyjnych, lub w żaden inny sposób.

Wszelkie dane, informacje, dokumenty i prawa własności intelektualnej, zarówno zarejestrowane, jak i niezarejestrowane (dalej zwane łącznie „Dokumentacją”), w dowolnej formie, pozostają wyłączną własnością Sprzedającego i są udostępniane Nabywcy wyłącznie na cele realizacji dostawy. Nabywca zobowiązuje się nie używać udostępnionej Dokumentacji do żadnych innych celów poza dostawą, nie ujawniać Dokumentacji stronom trzecim, a także jej nie powielać ani nie udzielać na nią licencji bez wyraźnej pisemnej zgody Sprzedającego. Nabywca zobowiązuje się zwrócić Sprzedającemu otrzymaną Dokumentację po jednym zwrocie, gdy tylko Dokumentacja nie będzie już konieczna do celów eksploatacji lub serwisu – chyba że Strony uzgodnią inaczej. Jeśli Nabywca zamierza dołączyć dostarczoną Dokumentację do innych towarów/dokumentów, Nabywca musi zadać o to, aby takie zastosowanie Dokumentacji nie naruszało praw własności intelektualnej stron trzecich; Nabywca ponosi wówczas samodzielnie koszty wynikające z takich naruszeń i zwalnia Sprzedającego z tej odpowiedzialności.

11. Dane osobowe

Sprzedający przechowuje, przetwarza i wykorzystuje dane osobowe przekazane przez Nabywcę do celów realizacji umowy i zawsze zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2016/679 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych w celu swobodnego przepływu takich danych (RODO) oraz wszystkimi obowiązującymi krajowymi przepisami o ochronie danych. Aby uzyskać więcej informacji na temat przetwarzania danych osobowych, prosimy zapoznać się z pełną Polityką Prywatności Sprzedającego, którą można znaleźć pod poniższym linkiem [www.faymonville.com/impressum-pl].

12. Różne

12.1 Każde postanowienie niniejszych warunków sprzedaży należy traktować odrębnie od innych, a jeżeli w jakimkolwiek momencie jedno lub więcej z tych postanowień będzie lub okaże się nieważne, niezgodne z prawem lub niewykonalne, w żaden sposób nie naruszy ani nie pomniejszy to ważności, zgodności z prawem i wykonalności pozostałych postanowień warunków sprzedaży.

12.2 Po stwierdzeniu nieważności, niezgodności z prawem lub niewykonalności któregoś postanowienia, strony umowy w dobrej wierze porozumiewają się w sprawie dokonania zmian w warunkach sprzedaży w taki sposób, by były one maksymalnie zbliżone do celu przyświecającego pierwotnie obu stronom.

13. Miejsce wykonania oraz wybór prawa i jurysdykcji

Miejscem wykonania umowy jest nasza siedziba.

Niniejsze Warunki Handlowe oraz cały stosunek prawny między Nabywcą a Sprzedającym reguluje prawo luksemburskie. Wyłączną jurysdykcję do rozwiązywania wszelkich sporów wynikłych z niniejszej umowy posiada sąd okręgu sądowego Luksemburga (Wielkie Księstwo Luksemburga).

GTC_PL_V2-29.08.2024

